DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 10. Poznań, dnia 24. kwietnia 1926.

Treść:

Nakład 1000 egz.

Sprawy ógólno-administracyjne.

113. Obdarowywanie przełożonych i współpracowników podarunkami.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów w Poznaniu i Skalmierzycach, Głównego Mag. Zasobów, Ajencyj Celnych oraz miejsc służbowych.

IV/1 - A6/27017/26 z dnia 8. 4. 1926.
IV, Pr.

Istnieje zwyczaj obdarowywania prezentami zwierzchników i kolegów z racji jubileuszów służbowych, przeniesienia do innej miejscowości, przejścia na emeryturę oraz z powodów uroczystości, niemających żadnego związku ze służbą, jak imienin, zawarcia związku małżeńskiego lub t. p.

W powyższej sprawie M. K. rozporządzeniem z dnia 11. 3. 1926 r. l. dz. I. 2737/2/26 wyjaśnia, że należy rozróżniać czy idzie o ofiarowanie upominka koledze (współpracownikowi) czy też przełożonemu. Zwyczaj obdarowywania pracownika kolejowego przez współtowarzyszy pracy może jedynie zacisnąć więzy zgodnego współżycia między pracownikami, wobec czego Zarząd kolejowy nie podnosi żadnego zarzutu przeciw niemu, natomiast musiałby to uczynić, gdyby przy zbieraniu składek wywierano jakikolwiek nacisk, lub gdyby zbieranie składek podczas godzin urzędowych i tym podobne przygotowania miały ujemnie działać na tok służby.

Inaczej jednak rzecz się ma, gdy chodzi o ofiarowanie podarunków zwierzchnikowi przez podwładnych, który ma obowiązek bezstronnie obchodzić się z przydzielonymi mu pracownikowi, ich pouczać, sprawiedliwie rozdzielać między nich pracę i ich kwalifikować. Niejeden pracownik mógłby się przyłączyć do akcji zbiórkowej tylko z obawy utraty względów, czy sympatji swego przełożonego. Z tego też powodu ofiarowanie upominków zwierzchnikom przez podwładnych im pracowników jest niedopuszczalne, naturalnie tylko dopóki, dopóty ten stosunek trwa. Zarząd kolejowy nie podnosi natomiast zarzutu przeciw obdarowywaniu przełożonych przez byłych podwładnych np. z okazji przeniesienia ich na inne stanowiska lub przejścia w stan spoczynku.

Dyrekcja K. P. podaje powyższe do wiadomości i zastosowania z tem nadmienieniem, że temsamem ulega odpowiedniej zmianie § 15. wspólnych przepisów dla urzędników kolejowych (Gemeinsame Bestimmungen für alle Beamte im Staatseisenbahndienste), przy którym należy odręcznie wskazać na niniejsze rozporządzenie.

114. Wypłacanie odpraw pracownikom przechodzącym do służby samorządowej wzgl. państwowej.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów w Poznaniu i Skalmierzycach, Głównego Mag. Zasobów, Ajencyj Celnych oraz miejsc służbowych.

IV/1 A 6-27323/26 z dnia 12. 4. 1926.
IV, V, Pr.

Wskutek rozporządzenia M. K. z dnia 25/3. 1926 r. l. dz. I. 3152/2/26 Dyrekcja K. P. wyjaśnia, że należytość za odprawę jest płynna w dniu faktycznego zwolnienia pracownika ze służby kolejowej, czyli że zasadniczo w tym dniu należy ją wypłacić.

Pracownikowi należy wypłacić odprawę, choćby wiadomem było, że bezpośrednio po zwolnieniu ze służby kolejowej pracować on będzie w instytucji samorządowej czy społecznej, przy robotach, zorganizowanych przez magistraty dla bezrobotnych itp.

Inaczej się jednak rzecz ma, gdyby pracownik ze służby kolejowej przeszedł do innej służby państwowej. Ponieważ wedle art. 9. ustawy uposażeniowej, pracownik ze Skarbu Państwa może otrzymać tylko jedno uposażenie a odprawa nie jest niczem innem, jak uposażeniem za pewną ilość dni roboczych, wyjątkowo nieprzepracowanych na kolei, przeto pracownikowi, który ze służby kolejowej przechodzi bezpośrednio do innej służby państwowej, nie należy wypłacać odprawy. Ewentualnie należy się zwrócić do odnośnej instytucji państwowej o potrącenie czy to całej, czy też części wypłaconej już odprawy na rzecz Zarządu Kolei Państwowej.

Pracownikom kolejowym, przechodzącym do służby samorządowej wzgl. państwowej na własną prośbę, nie należy się oczywiście żadna odprawa.

W Dz. Zarządzeń nr. 3 ex 1926 przy poz. 21 należy wskazać na niniejsze rozporządzenie.

115. Urlopy wypoczynkowe na rok 1926.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów w Poznaniu i Skalmierzycach, Głównego Mag. Zasobów, Ajencyj Celnych oraz miejsc służbowych.

IV/1, A 6 27919/26 z dnia 15. 4. 1926
IV. Wp. Pr.

W myśl rozp. Min. Kolei z dnia 1/4. 1926 r. l. dz. I/167/2/26 mogą korzystać pracownicy kolejowi, **o ile stosunki służbowe na to zezwalają** z urlopów wypoczynkowych według następujących wymiarów:

1. **Pracownicy etatowi:**

a) mający ponad 1 rok do 3 lat służby 2 tygodnie
b) „ „ 3 lata „ 10 „ „ 3 „
c) „ „ 10 lat służby 4 „

2. **Pracownicy nieetatowi stali i biurowe pracownice nieetatowe stałe (telefonistki i stenotypistki) oraz pracownicy nieetatowi, mający przynajmniej 1 rok nieprzerwanej służby.**

a) po przesłużeniu bez przerwy 1 roku przez 8 dni
b) „ „ „ „ 3 lat „ 15 „

3. **Pracownicy nieetatowi stali, pracujący umysłowo w biurach i pracownicy młodociani poniżej 18 lat.**

po przesłużeniu bez przerwy 1 roku przez 15 dni.

Pod pracownikami pracującymi umysłowo należy rozumieć pracowników, opracowujących samodzielnie w biurach Dyrekcji i Oddziałów oraz w biurach stacji, ekspedycji tow., kas, magazynów, parowozowni i odcinków drog. conajmniej ratę C.

4. **Pracownicy kontraktowi:**

mają być traktowani indywidualnie stosownie do przyjętych obopólnie zobowiązań kontraktowych.

W razie braku w umowie odnośnego zastrzeżenia nie przysługuje im prawo korzystania z urlopu wypoczynkowego wogóle.

5. **Uczniów warsztatowych**

o ile nie ukończyli 18 lat należy traktować na równi z innymi pracownikami młodocianymi, zaś ponad 18 lat, tak jak rzemieślników, uwzględniając przy wymiarze urlopu lata spędzone w charakterze ucznia.

6. **Pracownicy sezonowi**

nie mają wogóle prawa do korzystania z urlopu wypoczynkowego.

7. **Pracowników próbnych**

należy traktować tak, jak wymienionych pod 2.

Przy wymiarze urlopów należy brać pod uwagę lata służby, uznane przez Komisję Weryfikacyjną a u nieetatowych, nie podlegających weryfikacji, lata nieprzerwanej służby kolejowej. Niepełnienie służby wskutek udowodnionej choroby, nieszczęśliwego wypadku oraz z powodu powołania pracownika do ćwiczeń wojskowych nie należy uważać za przerwę przy określaniu czasu służby, stanowiącego podstawę wymiaru urlopów.

Na poczet przysługujących urlopów wypoczynkowych w roku bieżącym należy zaliczać udzielone już częściowo urlopy na zasadzie rozporządzenia D. K. P. z dnia 17. stycznia 1926 r. l. dz. IV/1. — 1299/2160/26 oraz wszelkie inne urlopy, udzielone w ciągu obecnego roku.

Wyjątek stanowią urlopy nie dłuższe jak trzy-dniowe, udzielane pracownikom etatowym w nagłych wypadkach, oraz urlopy udzielone pracownikom nieetatowym w myśl § 10-go rozp. M. K. z dnia 14. 12. 1923 r. o uposażeniu pracowników nieetatowych.

Pracownikom nieetatowym, opłacanym wedle Tabeli A., którzy w niedzielę i święta nie pracują, nie należy niedziel i świąt wliczać do urlopów wypoczynkowych.

Urlopy wypoczynkowe należy rozłożyć równomiernie na wszystkie miesiące do końca roku, z uwzględnieniem potrzeb służbowych oraz tak uzgodnić, by zastępstwa **o ile możności** odbywały się bez kosztów t. j. przez pracowników tego samego miejsca służbowego.

Urlopy wypoczynkowe, niewykorzystane z jakichkolwiekbądź powodów w roku ubiegłym, nie mogą być przenoszone na rok obecny.

Należy natomiast przestrzegać, by przy udzielaniu urlopów uwzględniano w pierwszej linji tych pracowników, którzy ze względów służbowych nie mogli korzystać z niego w roku ubiegłym, a w miesiącach letnich przedewszystkiem pracowników, mających dzieci, uczęszczające do szkół Dyrekcja K. P. zwraca uwagę, że skoro interesy służby tego wymagają D. K. P. wzgl. Oddziałom przysługuje prawo cofnięcia w każdej chwili lub rozdzielenia już udzielonego urlopu.

Odpowiednie listy urlopowe należy bezzwłocznie zestawić i w myśl postanowień, zawartych w Dzienniku Zarządzeń nr. 15, poz. 233 ex 1924 r. przedłożyć przełożonym Oddziałom do zbadania i zatwierdzenia.

Podając powyższe do wiadomości, poleca Dyrekcja Oddziałom czuwać nad ścisłem przestrzeganiem postanowień niniejszego rozporządzenia.

116. Rozporządzenie M. K. o stosowaniu na kolejach ustawy o czasie pracy.

Do wszystkich Oddziałów mechanicznych oraz podległych im miejsc służbowych.

IV/1 - 21836/26 z d. 10. 4. 1926.
IV, II, Pr.

Na podstawie rozporządzenia M. K. z dnia 10. III. 1926 r. l. I/4529/2/26 D. K. P. wyjaśnia artykuł 11. rozporządzenia M. K. o stosowaniu na kolejach Ustawy o czasie pracy (patrz tut. Dz. Zarz. nr. 51 ex 1920 i nr. 37 ex 1923) w tym kierunku, że przypadająca **na jednego rewidenta** wagonów ilość rewidowanych składów pociągów, przy zastosowaniu współczynnika pracy 1) musi wykazywać conajmniej 480 osi na dobę.

O ile zatem posterunek rewizyjny obsadzony jest **pojedyńczo** przez całą dobę, można posterunkowi temu przyznać współczynnik 1. tylko wtenczas, o ile ilość rewidowanych przez ten posterunek osi w ciągu doby wynosi conajmniej 3 $\times$ 480 osi = 1440 osi.

Ilości rewidowanych osi na dobę przy **pojedyńczej całodziennej** obsadzie posterunku:

poniżej 1440 odpowiada współcz. $^5/_6$
„ 1200 „ „ $^2/_3$
„ 960 „ „ $^1/_2$

Faktyczna ilość rewidowanych osi miarodajna do ustalenia współczynnika pracy na danym posterunku zmniejsza się odpowiednio, o ile posterunek ze względów na grupy pociągów lub innych przyczyn obsadzony być musi równocześnie więcej pracownikami.

N. p. Posterunkowi, rewidującemu na dobę 1450 osi, **obsadzonemu podwójnie,** ilość osi rewidowanych dzieli się przez ilość obsady równoczesnej, w tym wypadku 1450 osi : 2 = 725 osi. Posterunkowi wskazanemu nie można zatem przyznawać współczynnika 1; lecz współczynnik ½, o ile nie wykonuje oprócz pracy połączonej z rewizją wagonów, innych czynności dodatkowych.

117. Posiedzenie Zarządu i Wydziału Ogólnej Kolejowej Kasy Chorych.

Do wszystkich Wydziałów, Biura rozrachunkowego w Bydgoszczy, Oddziałów i miejsc służbowych.

V/1 A - 34/30327/26 z dnia 13 4. 1926.
Pr.

W miejsce 12 członków (przedstawicieli wyborców) występujących z Wydziału a wybranych do Zarządu Ogólnej Kolejowej Kasy Chorych jako członków i ich zastępców wstępuje w myśl § 25 poz. 3 przy zastosowaniu przepisów w § 22 poz. 8 statutu Ogólnej Kolejowej Kasy Chorych 12 członków (zastępcy przedstawicieli) jako przedstawiciele do Wydziału.

Skład przedstawicieli Wydziału i ich zastępców jest zatem następujący:

Obwód wyborczy 1.

Przedstawiciele:	Zastępcy:
1. Kopydłowski Franc.	1. Uzarek Teofil
2. Ratajski Franciszek	2. Ratajczak Szczepan
3. Górny Andrzej	3. Burdajewicz Ignacy
4. Nowicki Piotr	4. Owczarczak Franc.
5. Mleczak Stefan	
6. Grobelny Franciszek	
7. Lange Stanisław	

Obwód wyborczy 2.

Przedstawiciele:	Zastępcy:
1. Działoszyński Antoni	1. Skałecki Andrzej
2. Węcławiak Ludwik	2. Majewicz Jan
3. Piosik Franciszek	3. Ruchaj Stanisław
4. Gruszczyński Ignacy	4. Mikołajewski Bolesł.
5. Ciosiański Ludwik	
6. Jankowski Władysław	
7. Dziechciarz Antoni	

Obwód wyborczy 3.

Przedstawiciele:	Zastępcy:
1. Wilczek Szczepan	1. Walczak Franciszek
2. Woźniak Marcin	2. Kieroniak Marcin
3. Kielas Józef	
4. Kryszak Ignacy	

Obwód wyborczy 4.

Przedstawiciele:	Zastępcy:
1. Puchalski Kazimierz	1. Lewandowski Jan
2. Flieger Maksymiljan	2. Krokowski Stanisław

Obwód wyborczy 5.

Przedstawiciele:	Zastępcy:
1. Lira Franciszek	1. Woźniak Jan
2. Majcherek Stanisław	
3. Głowacki Franciszek	

Obwód wyborczy 6.

Przedstawiciele:	Zastępcy:
1. Jóźwik Józef	1. Szostak Stefan
2. Gałach Józef	2. Paszek Adam
3. Kubasik Antoni	3. Kijewski Jan
4. Piekarski Jan	
5. Nowak Walenty	

Obwód wyborczy 7.

Przedstawiciele:	Zastępcy:
1. Kwaśnik Edward	1. Szuta Wawrzyn

Zarząd Ogólnej Kolejowej Kasy Chorych podaje niniejszem wszystkim członkom Zarządu jak i Wydziału do wiadomości, że w myśl § 26 poz. 2. odbędzie się **zwyczajne zebranie Wydziału i Zarządu dnia 26-go maja 1926.**

118. Bezprocentowe pożyczki zwrotne.

Do wszystkich Wydziałów, Oddz., Gł. warsztatów I. kl., Biura Rozrachunkowego w Bydgoszczy i miejsc służbowych.

Wp. A 22/20267/25234/26 z dnia 7. 4. 1926.
V/IV/VIII Pr.

Wobec napływających bardzo często wniosków

Związków Zawodowych, Kooperatyw Mieszkaniowych i pracowników kol. o udzielenie subwencji lub pożyczek na cele budowlan, rozp. Nr. I/18896/2/25 z dnia 16. III. 26 r. Ministerstwo Kolei wyjaśniło, że aczkolwiek uznaje akcję samopomocy mieszkaniowej wszczętą przez pracowników kolejowych za godną poparcia, tak ze stanowiska zarządu kolejowego, jak również i ogólno państwowego, to jednak z braku na ten cel funduszów, akcji tej finansowo poprzeć nie może.

Akcja materjalnego popierania prywatnego ruchu budowlanego nie wchodzi w zakres działania Ministerstwa Kolei, lecz powołaną instytucją do spełniania tego obowiązku jest Bank Gospodarstwa Krajowego i tam też powinny się wspomniane Związki, Kooperatywy i pracownicy kol. zwracać o pożyczki. Kredyty przydzielone Dyrekcji Kolei na udzielanie bezprocentowych pożyczek zwrotnych nie mogą służyć w żadnym wypadku na cele budowlane, gdyż przewidziane są wyłącznie na doraźną pomoc osobistą pracowników, jak wypadki choroby, leczenia i śmierci tych członków rodziny, do których utrzymania proszący jest prawnie obowiązany, na spłatę długów powstałych bez winy proszącego, na pokrycie wydatków związanych z wstąpieniem w związki małżeńskie pracownika lub jego dzieci ślubnych i uprawnionych pasierbów, zabiegów dentystycznych w wypadkach powiększenia się rodziny oraz konieczności ponoszenia wydatków związanych z prowadzeniem podwójnego gospodarstwa domowego z powodu niemożności otrzymania mieszkania.

Z powodu choroby pożyczki mogą być udzielane na pokrycie takich wydatków, które nie obciążają Skarbu Państwa na zasadzie przepisów, normujących państwową pomoc lekarską.

Zasadniczą rolę przy udzieleniu pożyczki, odgrywają kwalifikacje służbowe petenta. W wypadkach wystąpienia ze służby kolejowej, petent obowiązany jest spłacić pożyczkę w całości, przy wystąpieniu, natomiast w razie śmierci petenta przed spłaceniem pożyczki, dług z powyższego tytułu obciąża jego spadkobierców do wysokości odziedziczonego majątku, zgodnie z przepisami obowiązujących ustaw cywilnych.

W wypadkach wyjątkowo godnych uwzględnienia, można się ubiegać o pożyczkę do wysokości najwyżej dwumiesięcznych poborów, udzielenie jej zależne jest jednak od kredytu, jakim Dyrekcja rozporządza.

Wnioski o pożyczkę winny być należycie umotywowane, ewentualnie poparte dowodami, oraz zaopatrzone w dokładną opinję danego pracownika podaną przez bezpośredniego przełożonego i popartą przez oddział, przyczem miejsce służbowe winno podać, jakie dochody wraz z wszelkiemi dodatkami pobiera dany pracownink, z ilu członków składa się jego rodzina i czy ma jakie uboczne dochody z podaniem ich wysokości. Wnioski nie odpowiadające powyższemu zarządzeniu, nie będą wogóle rozpatrywane.

Bezprocentowych pożyczek zwrotnych w wypadkach ognia lub kradzieży nie będzie się udzielało, gdyż każdy z pracowników kol. ma możność dogodnego ubezpieczenia się w Tow. Ub. Vesta, z którem Dyrekcja zawarła osobną w tej sprawie umowę.

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

119. Place składowe (opłaty za konserwację torów i sortowanie wagonów).

Do wszystkich Oddziałów drogowych, Odcinków drogowych, Oddziałów eksploatacyjnych i Eksped. towarowych.

I/4 - 26 z dnia 22. 3. 1926.
I, Ia, III/3, III/4, III/5, V/2, VI, VIII/,2 Wp.

Na niektórych stacjach wydzierżawione są place składowe, magazyny rampy itp. objekta kolej., na których częściowo wzgl. całą długość placu lub też tóż przy dzierżawionym objekcie znajdują się stacyjne tory dojazdowe, z których korzysta albo wyłącznie sam dzierżawca lub korzystają z torów tych wspólnie kolej i dzierżawcy placów składowych itd.

I. Stosownie do rozp. M. K. z dnia 6. 11. 25 r. IV. 14843/13 ustala się opłatę ryczałtową za konserwacje odnośnych torów dojazdowych odpow. według długości toru, która wynosi 2,15 zł. za jeden metr. b. toru rocznie.

Wobec powyższego, poszczególne Odcinki drogowe sporządzą plan sytuacyjny wszystkich placów składowych, magazynów itp. objektów kolej. mających bezpośrednie połączenie z torem dojazdowym według stacyj z uwzględnieniem:

1) Nr. placu wzgl. magazynu itp., 2) nazwisko dzierżawcy danego objektu, 3) długości całego toru dojazdowego a w szczególności:

a) długości toru od zwrotnicy do pierwszego dzierżawionego objektu;

b) długości toru przyległego wzgl. znajdującego się na dzierżawionym placu;

c) długości toru od ostatniego dzierżawionego objektu do końca;

d) wszystkich zwrotnic łączących się z odn. torem dojazdowym.

Plany te prześlą Odcinki drogowe do przełożonych Oddziałów Drogowych do dnia 10 maja 1926.

Plan gł. dworca Poznań oraz stacji Tama Garbarska należy przesłać wprost do Dyrekcji I/4.

Oddziały Drogowe prześlą plany te odnośnemu Oddz. Eksploat., które sporządzą na podstawie otrzymanych planów, umowy dodatkowe obowiązujące od 1. 10. 26 r. według druku, który się niebawem prześle. Opłatę ryczałtową oblicza się jak następuje:

a) stawka, 2,15 zł. razy długość toru znajdującego się na placu wzgl. przyległego do danego objektu;

b) za część toru wspólnie używanego od zwrotnicy do pierwszego dzierżawionego objektu wzgl. od ostatniego dzierżawionego objektu do końca. Stawka razy długość, osiągniętą zaś kwotę rozdzielić procentualnie na każdego dzierżawcę w stosunku do długości toru zajmowanego dla własnego użytku;

c) za utrzymanie pojedyńczej zwrotnicy, pobiera się
pod względem budowlanym 125,00 zł.
smarowanie i oświetlanie 30,00 zł. = 155,00 zł.

za utrzymanie pojed. rozjazdu krzyżowego pobiera się
pod względem budowlanym 220,00 zł.
smarowanie i oświetlanie 55,00 zł. = 275,00 zł.

Kwotę tę rozdziela się na każdego dzierżawcę w stosunku jak pod b).

Jako przykład podaje się:

Ogólna długość toru 300 m

Długość od zwrotnicy do pierwszego placu i od ostatniego do objektu 200 m

pozostaje ogólna długość przy wzgl. na dzierżawianych placach na 100 m

która dzieli się na 10 dzierców po 10 m toru

a więc do a) 10×2,15 = 21,50

„ b) $\frac{200 \times 2.12 \times 1}{10}$ = 43,—

„ c) $\frac{155 \times 1}{10}$ = 15,00

razem roczna opłata ryczałtowa 79,50

II. Za sortowanie wagonów przed podstawieniem ich do odnośnych torów pobierać należy od wagonu:

a) Oddz. ekspl. Inowrocław m
stacja Gniezno, tor 33 = 2,00 od wagonu, „bis".

b) Oddz. ekspl. Poznań rywa-
według wykazu, liczba tamt. dzien. 1643/26 a nowicie za Nr. bież. od 15 do 22, od Nr. 48 do od Nr. 135 do 141 po 2,00 zł. a od Nr. 26 do 2,50 zł. od każdego wagonu.

Do umów dodatkowych należy pobierać prymnicową odpłatę stemplową tj. ¼ % od objektu za koncje toru oraz 40 gr. od nieprzewidzianego objektu sortowanie wagonów.

O powyższem należy zawiadomić odn. dzierżawców przed 1. 7. 26 r., przesyłając im równocześnie umowę dodatkową do podpisu z uwagą, że jeśli dzierżawca się na to nie godzi, wzgl. podpisanej umowy do oznaczonego terminu nie zwróci, uważać winien odn. pismo jako wypowiedzenie danego objektu kolej. po myśli § 1 umowy gł. wzgl. § 7 A. „Ogólnych warunków dla najmu placów składowych" z dniem 1. 7. 26 na 1. 10. 26 r.

Do podpisanych umów dodatkowych Oddz. ekspl. sporządzą okresową asygnację dochodu na rozdz. II. § 5/3 dzieląc roczną opłatę ryczałtową na 4 kwartalne raty z uiszczeniem 2 proc. mies. za opóźnioną wpłatę i prześlą wraz z umowami i 1 odpisem umowy do Dyrekcji I/4 najpóźniej do 1. 8. 26 r. Podpisanie umów dodatkowych zatwierdzenie asygnacyj uskutecznia Dyrekcja.

Eksped. towarowe, stosownie do otrzymanych odpisów odn. umów dodatkowych pobierać będą począwszy od 1. 10. 26 r. umowie przewidzianą opłatą za sortowanie wagonów.

Do powyższego należy się ściśle zastosować.

120. Skreślenie wagonów ujawnionych.

Do wszystkich stacji, eksp. tow. i posp., Oddziałów Ekspl., parowozowni, i Nadz. techn., służb. wag. w Poznaniu.

I/6 - 27914 26 z dnia 8. 4. 1926.
I. Pr.

W myśl polecenia M. K. IV — 4350/14 z dnia 1-go kwietnia rb. należy niżej wyszczególnione wagony skreślić z wykazu wagonów poszukiwanych Nr. 1 z r. 1925 i jako ujawnione więcej nie poszukiwać.

Część I	wagon 112—352	wagon 119—654
wagon 102180	„ 112—367	„ 119—012
„ 161005	„ 112—432	„ 119—849
„ 365203	„ 112—436	„ 120—013
„ 399707	„ 112—459	„ 120—017
Uzupełnienie II	„ 113—041	„ 120—226
wagon 116769	„ 118—688	„ 120—496
„ 353295	„ 118—714	„ 120—499
„ 503503	„ 118—715	„ 120—905
„ 504003	„ 118—720	„ 120—919
„ 504018	„ 118—724	„ 120—920
„ 504081	„ 118—742	„ 120—921
„ 504490	„ 119—261	„ 120—922
„ 509601	„ 119—328	„ 120—924
„ 509602	„ 119—470	„ 120—925
„ 804645	„ 119—604	„ 120—926
Uzupełnienie III	„ 119—615	104407
wagon 112—054	„ 119—630	

---

prawy Wydziału Mechanicznego.

Nr. **Przeprowadzanie prób hamulca zespolonego przy pociągach towarowych na stacjach granicznych.**

Oddziałów mechanicznych eksploatacyjnych, parowozowni i stacji oraz Nadz. techn. sł. wag. w Poznaniu.

II/3 - M 10/28579 z dnia 17. 4. 1926.
II/2, II, I, I/3, Pr.

W ślad za rozporządzeniem D. K. P. z dnia 10. XII. 25 r. Dziennik Rozporządzeń nr. 36 poz. 366 podaje się następujące uzupełnienia.

1) Przy przejmowaniu z Niemiec pociągów towarowych hamowanych na hamulec zespolony przeprowadza próbę hamulca polski wozomistrz z polską służbą pociągową i ponosi odpowiedzialność za należyte przeprowadzenie próby hamulca. O ile zachodzi potrzeba usunięcia nieszczelności, względnie uszkodzeń urządzeń hamulca niemiecki wozomistrz obowiązany jest przy naprawie pomagać.

2) Przy zdawaniu do Niemiec pociągów towarowych przeprowadza próbę hamulca niemiecki wozomistrz z niemiecką służbą pociągową i ponosi odpowiedzialność za należyte przeprowadzenie próby hamulca. O ile zachodzi potrzeba usunięcia nieszczelności i uszkodzeń urządzeń hamulca, polski wozomistrz obowiązany jest przy naprawie pomagać.

3) O przeprowadzeniu próby i należytem działaniu hamulca winien powiadomić kierownika pociągu i kierownika parowozu odnośny wozomistrz, który za należyte przeprowadzenie próby hamulca odpowiedzialność ponosi.

4) Parowozy winne być do pociągów na czas doczepione, aby próba hamulca mogła być należycie przeprowadzoną.

Pozatem Dyrekcja zwraca uwagę na ustęp 4 rozporządzenia D. K. P. z dnia 10. XII. 25 r. Dziennik Rozporządzeń nr. 36 poz. 366 i zarządza dodatkowo, aby przy wymianie łączników gumowych wagonów P. K. P. uszkodzone łączniki oznaczano przez doczepianie kartek z dopiskiem **„uszkodzony"** lub kredą i wymieniono uszkodzone łączniki na dobre w najbliższej stacji rewizyjnej. Wymianę łączników hamulca przy wagonach obcych kolei należy uskuteczniać w myśl postanowień powyżej wymienionego rozporządzenia.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

122. Zwolnienie od opłat stemplowych.

Do wszystkich kas manipulacyjnych z wyjątkiem kas biletowych.

V - 27916/26 z dnia 8. 4. 1926.
I, VII.

W uzupełnieniu rozporządzenia o opłatach stemplowych, ogłoszonego w Dzienniku Zarz. pod poz. 264/24, podaje się do wiadomości i zastosowania rozporządzenie M. K. z dnia 31/III. 26 Nr. II/2609/26:

„Ministerstwo Kolei komunikuje, że zgodnie z wyjaśnieniem Min. Skarbu z d. 20/III. br. N. DPO. 1359/VII, wykazy przesyłkowe na regularny przewóz mleka wolne są od opłaty stemplowej".

123. Wydawanie opału na potrzeby Tow. W[illegible] gonów Sypialnych.

Do wszystkich Oddziałów, miejsc służbowych i sta[illegible]

V/5 - R 83/27606 z dnia 16. 4. 1926.
V, II, II/5, Pr.

Poniżej podaje się do wiadomości i zastos[illegible] treść okólnika M. K. z dnia 29. III. 26. Nr. II/2433[illegible]

Wagony Międzynarodowego Towarzystwa V[illegible] nów Sypialnych winny się zasadniczo zaopatrywać [illegible] węgiel w stacjach, z których rozpoczynają swój bieg [illegible] ilościach wystarczających na odbycie całej drogi, pr[illegible] widzianej dla nich rozkładem jazdy.

W sporadycznych wypadkach, gdy zajdzie potrzeba wydania węgla w stacjach pośrednich, które wagony te w czasie jazdy tylko mijają, należy należności za węgiel, kredytować za złożeniem bonów, wystawionych przez konduktorów Towarzystwa.

Bony te winny zawierać numer wagonu i pociągu, datę wydania węgla i jego ilość, oraz podpis odnośnego konduktora.

Faktury za ilości węgla, wydanego w całym okręgu zestawione całomiesięcznie i obliczone wedle cen własnych kosztu węgla tzn. cen nabycia z dodatkiem pełnych kosztów przewozu, winna Dyrekcja przedstawiać w najbliższej Sekcji Towarzystwa z żądaniem bezzwłocznego uiszczenia należności.

Sekcje Tow. znajdują się w Warszawie, Krakowie i Lwowie.

O każdorazowem wydaniu węgla należy natychmiast powiadomić Dyrekcję V/5 R 83, która wystąpi z rachunkiem do wspomn. Tow. z żądaniem bezzwłocznego uiszczenia należności.

124. Cena węgla i koksu za gotówkę.

Do wszystkich Wydziałów, Oddziałów, miejsc służbowych, Gł. kasy i kas stacyjnych.

V/5 - R 83 18440 26 z dnia 13. 4. 1926.
V, II/5, Wp. Pr.

Cenę węgla deputowanego za gotówkę na kwiecień dla pracowników kol. ustanawia się z dniem 16. IV. 26 na 28,65 zł. za tonę, zaś dla restauratorów kol. na 30,45 zł. za tonę. Cenę koksu dla rest. kol. przy użyciu centralnego ogrzewania na 43,90 zł. za tonę.

Równocześnie zezwala się na wydawanie letniego deputatu węgla.

Węgiel na kredyt należy wydawać tylko do końca kwietnia po cenie ostatniej. Dowody na żądanie węgla uzupełnić nową cenę.

Wiadomości.

Uznanie.

Z okazji 35-letniego jubileuszu zatrudnienia w służ[illegible] kolejowej **Piekarczyka Walentego,** kontr. ekspl. z [illegible]z. Ekspl. Inowrocław, oraz z okazji 25-letniego ju[illegible]uszu zatrudnienia w służbie kolejowej **Wodnego An[illegible]go,** kond. 2 kl. ze stacji Ostrów, **Prendkego Bole[illegible]** z gł. magazynu Zasobów Poznań, **Grzegorzewskie[illegible]zefa,** pom. masz. 2 kl. z parow. Poznań, Dyrekcja [illegible] Ich niestrudzoną, ofiarną i owocną pracę na zaj[illegible]ych posterunkach, wyrażając rzeczonym za nią [illegible] podziękowanie, oraz życzenia szeregu dalszych [illegible]racy dla dobra kolejnictwa i Państwa Polskiego.

Zgon.

Zalewski Marcin, st. torowy z odc. drog. w Mosinie zmarł dnia 10. 3. 26.

Zmiana komisji egzaminacyjnej.

W Dzienniku Zarządzeń nr. 29 ex 1925, poz. 308 w komisji egzaminacyjnej dla kierowników pociągów, ustawiaczy, maszynistów i maszynistów wozów motorowych oraz asystentów należy skreślić st. asesora Chołodeckiego a w jego miejsce wpisać st. asesora Prętkiewicza.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Zmiana charakteru służbowego.

Dotychczasowy charakter służbowy **Brzozowskiego Władysława,** zawiadowcy parow. 2 kl. z parow. Poznań, zmienia się na naczelnika parowozowni 1 kl. bez zmiany poborów.

Prezes Dyrekcji kolei państw.
Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. Poznań, św. Marcin 37.